



OYAK ENERJİ
MİLANGAZ
LİKİTGAZ
ŞAMANDIRA VE PLATFORM
LİMAN HİZMETLERİ TARİFESİ

YAYIN TARİHİ : 01.01.2021

REVİZYON TARİHİ : 30.01.2025

LİKİTGAZ DAĞITIM VE ENDÜSTRİ A.Ş.

Cevizli Mahallesi Tugay Yolu Caddesi No:10C İç Kapı No:89 Kat:14-15-16 Maltepe/İSTANBUL
www.milangaz.com.tr

FİHRİST

SIRA NO	KONUSU	SAYFA NO
MADDE-1	AMAÇ VE KAPSAM	1
MADDE-2	TANIMLAR VE KISALTMALAR	1
MADDE-3	ÜCRETLER	2
MADDE-4	TAAHHÜTNAME VE DEPOZİTO	3
MADDE-5	ŞAMANDIRA /PLATFORM BARINMA HİZMETİ	3
MADDE-6	YÜKLEME/BOŞALTMA GÖZETİM HİZMETİ	4
MADDE-7	EMNİYET VE GÜVENLİK HİZMETİ	4
MADDE-8	HORTUM BAĞLAMA/ÇÖZME	5
MADDE-9	YAKIT SIZINTI MÜDAHALE SETİ HİZMETİ	5
MADDE-10	BAŞLATILAN HİZMETLERİN İPTAL EDİLMESİ	6
MADDE-11	TARİFE HÜKÜMLERİNE UYMA ZORUNLULUĞU	6
MADDE-12	İHTİLAFLARIN ÇÖZÜMÜ	6
MADDE-13	YÜRÜRLÜK TARİHİ	6
MADDE-14	TARİFENİN YÜRÜTME YETKİSİ	6
EK-1	TAAHHÜTNAME	7

LİKİTGAZ DAĞITIM VE ENDÜSTRİ A.Ş.

Cevizli Mahallesi Tugay Yolu Caddesi No:10C İç Kapı No:89 Kat:14-15-16 Maltepe/İSTANBUL
www.milangaz.com.tr

MADDE : 1 - AMAÇ VE KAPSAM

Bu tarifenin amacı, İDARE tarafından Kanun, Tüzük ve Yönetmeliklerde belirtilen esaslar dâhilinde İŞLETME tarafından işletilmekte olan Yarımca, Dört Yol, Samsun ve Marmara Ereğlisi Şamandıra Terminalleri ile Aliğa Nemrut platformda verilecek iş/ hizmetlerin ücret ve uygulama koşullarını düzenlemektir.

MADDE: 2 - TANIMLAR VE KISALTMALAR

İDARE: Denizcilik Genel Müdürlüğünü

KURULUŞ: Oyak Enerji Grubu Milangaz, Likitgazı

İŞLETME: Şamandıra Terminalleri ve Nemrut Platformunu

GEMİ: Su üstünde insan ve her türlü yük taşımaya yarayan kendinden hareket etme kabiliyetine sahip deniz araçlarını

TONİLATO: Ticaret gemilerine ait hacim ölçüsüdür.

GT Gross Tonilato / Gross Ton: Geminin güverte altı ve üstü kapalı yerlerinin hacmini ifade eden Uluslararası tonaj sertifikası (1969) da belirtilen tonilato.

DWT (Dead-weight Ton): Geminin yük, yakıt, kumanya, su, stor vs. olarak taşıyabileceği maksimum ağırlığı ifade eder Geminin müsaade edilen yaz sigorta hattına kadar batırıldığında taşıdığı deniz suyu ağırlığına eşit olup uluslararası teamülde birimi “Long ton “olarak ifade edilir.

ACENTE BOTU: Liman işletmesince, gemilerin limana alınıp, yanaştırılması ve ayrılmasında veya aracılığı ile yükleme, boşaltma, shifting ve limbo hizmetleri ile taşıma hizmetlerinde kullanılan her türlü makineli ve/veya makinesiz deniz araçlarıdır.

LİMAN SINIRLARI: Boru Hattıyla LPG taşıma ve Dolum Terminali Talimatnamesinde tarif edilen liman sahasıdır.

PLATFORM: İŞLETME.’nin denetimi ve gözetimi altında bulunan çalışma sahasını belirtir.

SHIFTING: Görülecek lüzum üzerine geminin yerinin değiştirilmesidir.

TEHLİKELİ YÜK: Patlayıcı, parlayıcı, yanmayı kolaylaştırıcı, yakıcı, zehirli ve radyoaktif maddeler ile bir arada bulundukları eşya için tehlikeli olan ve ancak kendi tabiatlarına uygun olarak muhafaza edilen (IMO tarafından yayınlanan “ ISGOTT” adlı kitapta bulunan ve ilave edilen) eşyayı tanımlar.

MADDE: 3 - ÜCRETLER:

Bu tarife kitabındaki hizmetlerin ücretlendirilmesi, bu ücretlerin belirlenmesi, tahakkuk ve tahsiline ilişkin esaslar aşağıda gösterilmiştir.

3.1 Esas Ücretler: İŞLETME' ce verilen hizmetlerin esas ücretleri bu tarifenin ücret tablolarında ve maddelerinde gösterilen ücretlerdir. Hizmetin özelliğinden dolayı, ilaveli veya indirimli ücret uygulaması ise, esas ücretler üzerinden yapılır.

- a) Hizmetlere esas ücretlerin toplamı 1000 ABD Doları miktarından az ise 1000 ABD Doları olarak tahakkuk ettirilir.
- b) Bu tarifiedeki hizmetlere ilişkin ücretlerin birimi A.B.D. Doları olup, ücretler T.C. Merkez Bankasınca uygulanan Günlük A.B.D. Doları döviz alış kuru üzerinden, Türk Lirası karşılığı olarak hizmetin bitiş tarihindeki A.B.D. Dolar kurundan tahakkuk ve tahsil edilir.
- c) Hizmet ücretlerinin Türk parasına çevrilmesinde, günlük A.B.D. dolar kurunun Türk Lirasında meydana getirdiği kuruş ve lira kesirleri 1,00(bir) TL' ye tamamlanır.

3.2 Ücretlerin Kimden Alınacağı: Bu tarifiede belirtilen hizmetlere ilişkin ücretler, hizmet talebinde bulunan gemi acentesinden, donatanından veya gemi kiralayıcısından müştereken ve müteselsilen alınır. İŞLETME hizmetin bitimine müteakip hazırlanan gemi servis fişindeki ücrete göre faturası kesilip ödemeyi yapacak olan gemi acentesi, donatan veya gemi kiracısına verir/adresine gönderir.

3.3 Ücretlerin Ödenmesi: Geminin acentesi veya gemi kaptanı veya donatanı tarafından talep edilen hizmetlere ait talep bildirimine istinaden, "OYAK ENERJİ TERMİNALLERİ Liman Hizmetleri Tarifesi 'ne göre hesaplanan ücreti belirten "taahhütname", acente tarafından imzalanır ve bu taahhütnamenin, İŞLETME'NİN Terminal Müdürlüğü'ne iletmesini müteakip hizmet verilir. Bu taahhütnamede belirtilen miktar kadar faturanın İŞLETME tarafından kesilmesinden sonraki 3 (üç) işgünü içinde İŞLETME'NİN belirlemiş olduğu hesaba fatura miktarı yatırılır. Ayrıca KURULUŞ'un her türlü yasal hakları saklıdır. Sürelerin hesaplanmasında bildirim günü ve paranın KURULUŞ kasasına girdiği günler birer tam gün sayılır. Bankalarda veya postadaki gecikmelerden ve işlem hatalarından dolayı KURULUŞ sorumlu değildir.

3.4 Ücret İndirimi Gerektiren Durumlar : Kabotaj hattında çalışan gemilere Tablo-1 ve Tablo-3'de belirtilen ücretlerden %50 indirim uygulanır. Diğer tarifeler aynen uygulanır.

3.5 Ücret Alınmamasını Gerektiren Durumlar

3.5.1 Türk Bayraklı Okul, Harp ve Araştırma Gemileri: Türk bayraklı Okul, Harp veya Kamu Kurum/Kuruluşlarına ait araştırma gemilerinden KURULUŞ limanlarında verilen liman hizmetlerinden (arıtma ve mal kurtarma hizmeti hariç) dolayı ücret alınmaz.

3.5.2 Can Kurtarma Hizmeti: Denizde can emniyeti ile ilgili olarak (mal kurtarma ve yardım hizmetleri hariç) resmi makamların talebi üzerine verilebilecek hizmetler için ücret alınmaz

3.5.3 Acil Kalkış Durumunda: Gemilerin limanımıza gelişlerindeki ilk yanaşması ve limanımızdan ayrılırken son kalkışı normal ücrete tabidir. Yangın ve hava muhalefeti gibi mücbir sebeplerle derhal açığa kalkması gereken gemilerin acil kalkış sonrası yükleme veya tahliyelerini tamamlamak için tekrar yanaşmalarında gemilerden liman hizmeti ve yükleme boşaltma gözetim hizmeti alınmaz yalnızca palamar emniyet hizmeti %50 indirimli olarak tekrar ücretlendirme yapılır.

MADDE: 4 – TAAHHÜTNAME :

Acenteler, gemilerin yanaşmasından asgari 24 saat evvel mesai gününde en geç saat 15.00'e kadar İŞLETME'YE taahhütname veya İŞLETME'nin talebi halinde depozito vermek zorundadır.

TAAHHÜTNAME: Geminin şamandıraya veya platforma yanaştırılması ya da kaldırılması ile gemiye yapılacak her türlü hizmetin ücret ve masrafları karşılığında defaten 3 (üç) iş günü içinde ödeyeceğini beyan ve taahhüt eden ve matbu örneği (EK-1) de gösterilen, İŞLETME tarafından geçerli kabul edilebilecek taahhütnamedir. Taahhütnamenin kabul edilip edilmemesi İŞLETME'nin uhdesindedir.

Taahhütname veren acente, kendi adına veya başka bir kişi veya kuruluş adına verilmiş olduğuna bakılmaksızın bu tarife gereğince tahakkuk eden tüm ücretlerin süresi içinde ödenmesi hususunda donatan ve gemi kiracısı ile birlikte müştereken ve müteselsilen sorumludur. Taahhüt mektubu ile yanaşan gemilerin hizmet bedelleri İŞLETME tarafından hesaplanarak acente, donatan veya gemi kiracısına bildirilir. Acente, donatan veya gemi kiracısı bildirilen miktarı 3 (üç) iş günü içinde öder. Bildirim günü ve paranın İŞLETME kasasına girdiği günler birer tam gün sayılır. Taahhütnamesi kabul edilmeyen veya depozito yatırmayan acentelerin gemilerine hiçbir hizmet yapılmaz.

MADDE: 5 – LİMAN BARINMA HİZMETİ :

Barınma; her bir yükleme ve/veya boşaltma işlemleri tamamlanıncaya kadar şamandıra veya platforma yanaşmış olan veya bağlanan gemilerin buralardaki barınma hizmetlerini kapsar. Barınma hizmeti ücreti, gemilerin belirtilen barınma yerlerinde kaldıkları süre için, Tablo:1'de verilen "Liman Barınma" Ücreti tahakkuk ettirilir.

TABLO -1 : ŞAMANIRA/PLATFORM BARINMA HİZMETLERİ ÜCRET TABLOSU

HİZMET TÜRÜ	ÜCRET TARİFESİ
ŞAMANIRA/PLATFORM BARINMA	İLK 1000 GT için 1325 \$ ve 1000 GT' yi GEÇEN BEHER 1000 GT ve kesri başına 278 \$ (ABD Doları)

MADDE: 6 – YÜKLEME/BOŞALTMA GÖZETİM HİZMETİ (LOADİNG MASTERLİK) :
KURULUŞ'A ait liman sahası sınırları içerisinde tahmil/tahliye yapan tankerlerin tahmil/tahliye işlemi süresince 24 saat esasına göre 2 kişi ile verilen hizmetleri kapsar. Tablo:2'de verilen “Yükleme/Boşaltma Gözetim Hizmeti” Ücreti tahakkuk ettirilir.

TABLO- 2 : YÜKLEME/BOŞALTMA GÖZETİM (LOADİNG MASTER) HİZMETLERİ ÜCRET TABLOSU

HİZMET TÜRÜ	ÜCRET TARİFESİ
YÜKLEME / BOŞALTMA GÖZETİM HİZMETİ (LOADİNGMASTER)	İLK 1000 GT için 675 \$ ve 1000 GT' yi GEÇEN BEHER 1000 GT ve kesri başına 145,50 \$ (ABD Doları)

MADDE: 7 –EMNİYET VE GÜVENLİK HİZMETİ :
Güvenlik ve Emniyeti Hizmeti; Şamandıra ve Platforma yanaşan gemilerin Emniyetli yanaşmalarını sağlamak manevraya destek olmak amacıyla gerekli Emniyet Botu ve işgücünün sürekli olarak gemi yanında hazır tutulması ve tahmil/tahliye süresince Deniz altından gelecek tehlikelere karşı gemi çevresi ve karinasını kontrol amaçlı verilecek Dalgiç hizmetini ifade eder.
Tablo:3'te verilen” Güvenlik ve Emniyeti Hizmeti “ Ücreti tahakkuk ettirilir.

TABLO - : 3 EMNİYET VE GÜVENLİK HİZMETİ ÜCRET TABLOSU

HİZMET TÜRÜ	ÜCRET TARİFESİ
EMNİYET VE GÜVENLİK HİZMETİ	İLK 1000 GT için 1985 \$ ve 1000 GT' yi GEÇEN BEHER 1000 GT ve kesri başına 145,50 \$ (ABD Doları)

MADDE: 8 - HORTUM BAĞLAMA / ÇÖZME HİZMETİ :

Terminalimize yanaşan gemilerin tahmil/tahliye işlemleri için deniz dibinde bulunan esnek hortuma bağlı şamandıranın Acente botu ve 2 personel yardımı ile denizden alınarak gemiye verilmesi denizden alınan hortumun Gemi Manifolduna bağlanması ve tahmil/tahliyenin sona ermesini müteakip hortumun Gemi Manifoldundan çözülerek hortum ve şamandıranın denize düzenli bir şekilde bırakılması için gerekli ekipman ve işgücünün sağlanması hizmetini ifade eder.

Tablo:4'te verilen "Hortum bağlama/Çözme Hizmeti" Ücreti tahakkuk ettirilir.

TABLO - : 4 HORTUM BAĞLAMA / ÇÖZME HİZMETİ ÜCRET TABLOSU

HİZMET TÜRÜ	ÜCRET TARİFESİ
HORTUM BAĞLAMA / ÇÖZME HİZMETİ	İLK 1000 GT için 675\$ ve 1000 GT' yi GEÇEN BEHER 1000 GT ve kesri başına 79,00 \$ (ABD Doları)

MADDE: 9 - YAKIT SIZINTISI MÜDAHALE SERVİS HİZMETİ :

Terminalimize yanaşan gemilerin tahmil/tahliye işlemleri süresince denizi kirletmelerinden (yakıt taşıma, kirli balast basma, sintine basma ,çöp atma vb) dolayı "Çevre mevzuatı" uyarınca ilgili mercilerce tahakkuk ettirilen cezalar dışında söz konusu deniz kirliliğinin terminale ,tesisimize ve sahillerimize zarar vermeleri halinde bahse konu alanların temizlenmesi için gerekli ekipman ve işgücü için yapılacak her türlü masraflar İŞLETME tarafından gemiden veya acentesinden tahsil edilir. İŞLETME bu tür uygulamaları ilgili Liman Başkanlığı ve Acil Durumlara Müdahale Hizmeti veren Firma ile koordinasyon içerisinde yürütür.

Tablo:5'te verilen "Yakıt sızıntı Hizmeti " Ücreti tahakkuk ettirilir

TABLO – 5: YAKIT SIZINTI MÜDAHALE SERVİS HİZMETİ ÜCRET TABLOSU

HİZMET TÜRÜ	ÜCRET TARİFESİ
YAKIT SIZINTINMÜDAHALE SERVİS HİZMETİ	İLK 1000 GT için 675 \$ ve 1000 GT' yi GEÇEN BEHER 1000 GT ve kesri başına 79,00 \$ (ABD Doları)

MADDE: 10- BAŞLATILAN HİZMETLERİN İPTAL EDİLMESİ :

Bir geminin hava muhalefeti gibi mücbir sebepler haricinde, gemi kaptanı veya acentesi veya geminin kendi kusurlarından dolayı şamandıraya yanaşmadan itibaren (kılavuzluk ve/veya römorka ve/veya palamar hizmetlerinin bekletilmeden başlamasından sonra) başlatılan hizmet ve/veya hizmetlerin iptal edilmesi veya yerine getirilememesi durumunda başlatılan hizmet veya hizmetlere ait ücretin %50'si tahakkuk ettirilir.

MADDE: 11- TARİFE HÜKÜMLERİNE UYMA ZORUNLULUĞU :

OYAK ENERJİ MİLANGAZ LİKİTGAZ Terminal İskelesine yakıt yükleme/boşaltma yapmak için gelen gemilerin kaptanları ve/veya acenteleri ve/veya kiralayanları bu tarife kitabında belirtilen hususların tamamını peşinen kabul eder. İŞLETME'NİN gerçek veya tüzel kişilerle deniz vasıtalarının kiralınması hususunda yapmış olduğu özel anlaşmanın hakları saklıdır.

MADDE: 12- İHTİLAFLARIN ÇÖZÜMÜ :

Bu kitaptaki hükümlere Türkiye Cumhuriyeti Kanunları uygulanacak olup, ayrıca doğacak her türlü ihtilaflarda İstanbul Mahkemeleri ve İcra Daireleri yetkili olacaktır. Türkçe ve İngilizce metinler arasında anlam yönünden tereddüt hâsıl olması halinde Türkçe metin esas kabul edilir.

MADDE: 13- YÜRÜRLÜK TARİHİ :

“OYAK ENERJİ GRUBU MİLANGAZ LİKİTGAZ. TERMINALLERİ LİMAN HİZMETLERİ TARİFESİ” 01.01.2021 tarihinden itibaren geçerlidir.

MADDE: 14 - TARİFENİN YÜRÜTME YETKİSİ :

OYAK ENERJİ GRUBU MİLANGAZ LİKİTGAZ. “ LİMAN HİZMETLERİ TARİFESİ” İDARE'nin onayı ile KURULUŞ tarafından yürütülür. Tatbikinde tereddüt edilen madde ve hususların yorumu İŞLETME'ce yapılır.

EK-1 TAAHHÜTNAME

GEMİ ADI Ship's Name	BAYRAĞI Flag	ACENTASI Agent	DONATANI Owner
KAPTANIN ADI Captain's Name	İMO	GRT	DWT
YÜKÜN CİNSİ		MİKTARI	
GELİŞ LİMANI		TARİH	
VARIŞ LİMANI		TARİH	
VERİLEN HİZMETLER			
1. ŞAMANDIRA/PLATFORM BARINMA HİZMETİ			
2. YÜKLEME BOŞALTMA GÖZETİM HİZMETİ			
3. GÜVENLİK VE EMNİYET HİZMETİ			
4. HORTUM BAĞLAMA/ÇÖZME HİZMETİ			
5. YAKIT SIZINTI MÜDAHALE SERVİS HİZMETİ			
TOPLAM HİZMET BEDELİ			

EK-1: TAAHHÜTNAME

Yukarıda özellikleri belirtilen geminin Likitgaz Dağıtım Ve Endüstri A.Ş. Terminali sınırları içinde yanaşma, kalkma ve şamandıra veya platformda yapılacak her türlü hizmet için ücret ve masraf karşılığı meblağın tarifeniz gereğince ve ilk talebinizi müteakip 3 iş günü içinde tamamen ve defaten **VAKIFBANK ESENTEPE KURUMSAL ŞB. IBAN NO : TR67 0001 5001 5804 8018 8715 58** numaralı USD hesabına ödeneceği gemi acenteliği taahhüdü altındadır.

Limanınızda gerekli hizmetlerin verilmesi hususunda gereğini arz ederim.

TAAHHÜT MEKTUBUNU KABUL EDEN

TAAHHÜT MEKTUBUNU VEREN

OYAK ENERJİ GRUBU LİKİTGAZ

ACENTE YETKİLİSİ